

## CZY PRAWO JAZDY TYLKO DLA OSÓB Z DOBRYM WZROKIEM? IS DRIVING LICENCE ONLY FOR PEOPLE WITH A GOOD EYESIGHT?

### Słowa kluczowe

Prawo jazdy, ostrość wzroku, pole widzenia, widzenie przestrzenne

### Streszczenie

Jedną z form orzeczniczej praktyki lekarza okulisty jest konsultacja specjalistyczna osoby ubiegającej się o wydanie lub przedłużenie prawa jazdy. W związku z faktem, że prawo jazdy posiada obecnie prawie każdy obywatel, częstotliwość takich badań jest bardzo wysoka. Zdolność prawidłowej oceny kandydata na kierowcę i wydania mu rzetelnej opinii jest zatem niezbędną umiejętnością każdego lekarza chorób oczu.

Na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie zmieniano wytyczne lekarskie obowiązujące osoby ubiegające się o prawo jazdy. Wynikało to głównie z faktu dostosowania przepisów polskich do tych obowiązujących w Unii Europejskiej. Dotyczyło to w szczególności parametrów okulistycznych, które w tym przypadku niejednokrotnie mogą być przyczyną dyskwalifikacji. W tym kontekście rola lekarza okulisty nabiera szczególnego znaczenia.

W artykule przedstawiono minimalne kryteria okulistyczne aktualnie obowiązujące kierowców i kandydatów na kierowców. Oparto się na wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 22 maja 2018 r. zmieniających rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców.

Sięgnięto również po wytyczne Polskiego Towarzystwa Okulistycznego z 2017 r. zebrane jako „Uwagi do ustawy dla kierowców”. Rozpatrywano najważniejsze funkcje narządu wzroku: ostrość wzroku, pole widzenia, rozpoznawanie barw, widzenie przestrzenne, wrażliwość na olśnienie, widzenie zmierzchowe i poczucie kontrastu. Parametry te w ostat-

### Key words

Driving licence, visual acuity, visual field, spatial vision

### Summary

One of the forms of an ophthalmologist's medical practice as a certifying physician is consulting individuals applying to obtain or renew a driving licence. Since almost all residents hold a driving licence today, the frequency of such check-ups is very high. The ability to correctly examine a driving licence candidate is therefore a skill needed by every ophthalmologist.

In recent years, the medical guidelines for driving licence candidates have changed many times. It was mostly due to the fact that Polish regulations were adjusted to those in effect in the European Union. This concerned particularly ophthalmologic parameters, which in this case can often be the cause of rejection. In this context, the role of an ophthalmologist is particularly important.

The paper presents the minimum ophthalmologic criteria currently required of drivers and candidate drivers. It is based on guidelines provided in the Regulation of the Minister of Health of 22 May 2018, amending a regulation on medical examination of persons applying for driving licences and of drivers.

Guidelines of the Polish Ophthalmological Society of 2017 were also considered, collected in the form of Comments for the Drivers' Act. The most important functions of the eye were considered, such as visual acuity, visual field, colour vision, spatial vision, glare sensitivity, mesopic vision and contrast sensitivity. These parameters have been significantly liberalized in recent years and are currently not as restrictive, which allows people with visual disorders

nich latach uległy znacznej liberalizacji i aktualnie to apply for a driving licence. nie są już tak bardzo restrykcyjne, co pozwala osobom z zaburzeniami wzroku ubiegać się o wydanie prawa jazdy.